

# **BürgerInitiative Marchfeld – Groß Enzersdorf**

## **INFO-MAPPE**

**V1.0 vom 1.11.2006**



**Projektpläne**

**Varianten der „ersten Stunde“  
Varianten im Vorprojekt  
Bereich Lobau/Groß Enzersdorf im Vorprojekt  
„Optimierung“ im Bereich Groß Enzersdorf  
§14-Korridor**

**Verkehrszahlen**

**IST (2003) – Variante 0 (2020)  
Variante 0 (2020) – Variante 1 (2020)  
Variante 1 (2020) – Variante ohne Tunnel (2020)  
ein paar Betrachtungen zum Verkehr**

**Tunnel**

**Übersicht Tunnel-Längsschnitt  
Tunnel Längsschnitt Nordportal**

**Baugrube Nord**

**Lageplan, Baugrube Nord  
Querschnitte, Baugrube Nord**

**Lüftungsturm**

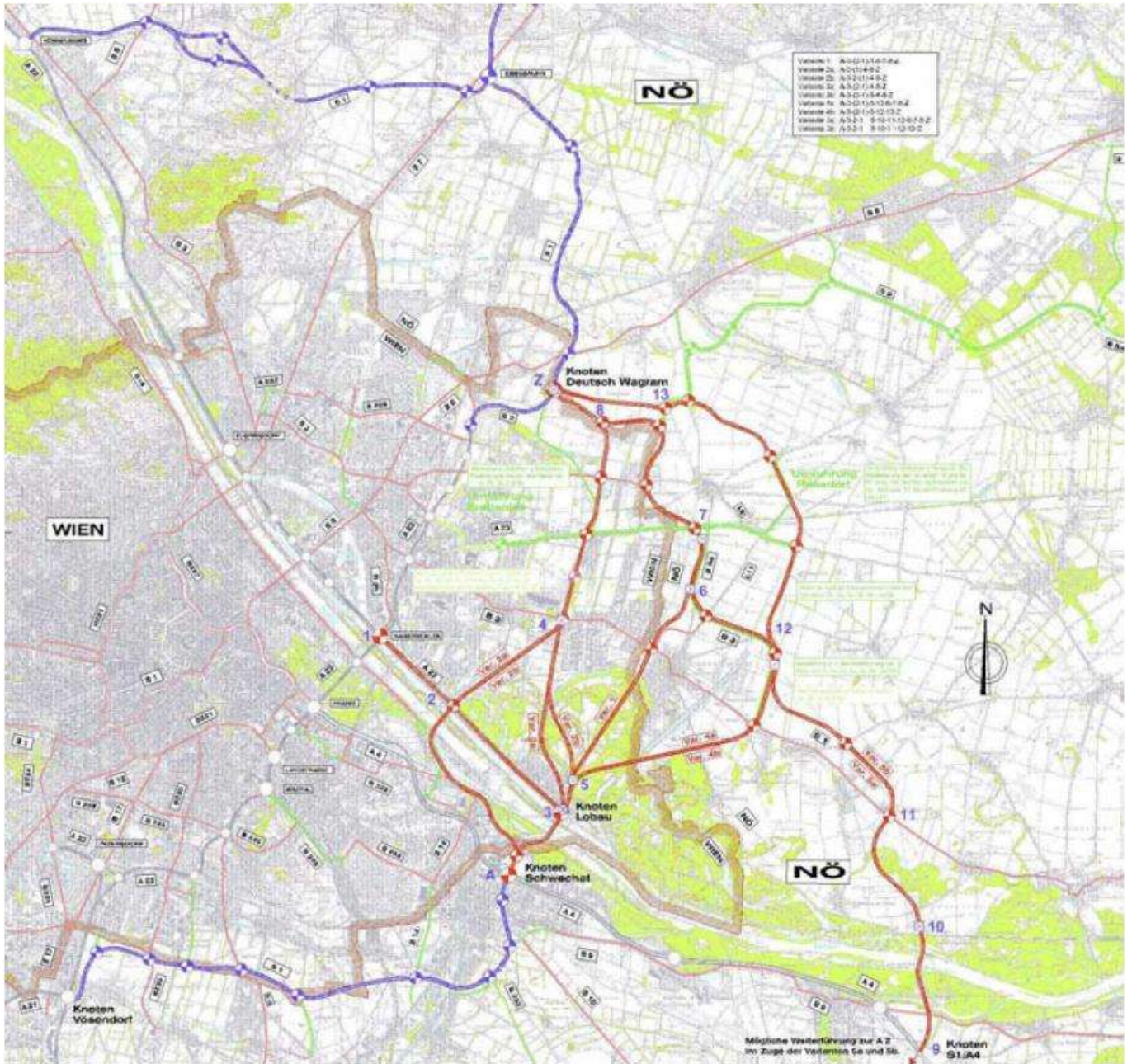
**Ansicht Lüftungsturm  
Grundriss Lüftungsturm  
Tunnelschadstoffe**

**Lärm**

**Lärmkarte Variante 1**



Varianten der „ersten Stunde“







Bereich Lobau/Groß Enzersdorf im Vorprojekt





„Optimierung“ Im Bereich Groß Enzersdorf

ASFING BAU MANAGEMENT GMBH  
im Rahmen der

**ASFING**

RESIDENZRING

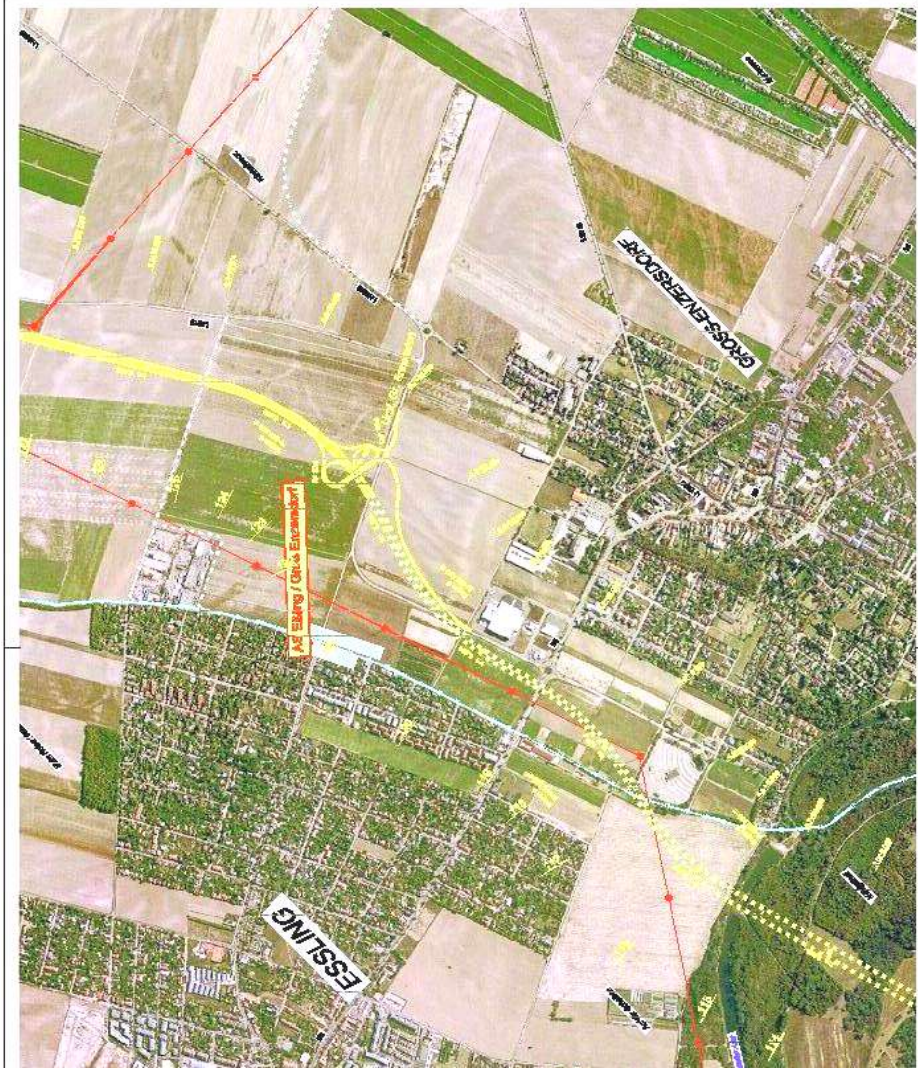
**S 1 WIENER AUSSENRING SCHNELLSTRASSE**  
Ölhafen - Süßenbrunn

**VORPROJEKT 2005**

PLANTITEL

AS Eßling / Gr. Enzersdorf (Variante 1)  
Lageplan

G	-	D	-	A	-
<b>PROJEKTBEURTEILUNG</b>					
<p>KOOORDINATION UMWELT</p>		<p>inkbau</p>		<p>inkbau</p>	
<p>ASFING BAU MANAGEMENT GMBH A-1001 WIEN, ROTENTURFERNWEG 1A/1/100</p>		<p>ASFING BAU MANAGEMENT GMBH A-1001 WIEN, ROTENTURFERNWEG 1A/1/100</p>		<p>ASFING BAU MANAGEMENT GMBH A-1001 WIEN, ROTENTURFERNWEG 1A/1/100</p>	
<p>MAßSTAB</p> <p><b>1:10.000</b></p>		<p>ALTERNANZE</p> <p><b>H 1.B.4</b></p>		<p>PROJEKTANT</p> <p><b>inkbau</b></p>	



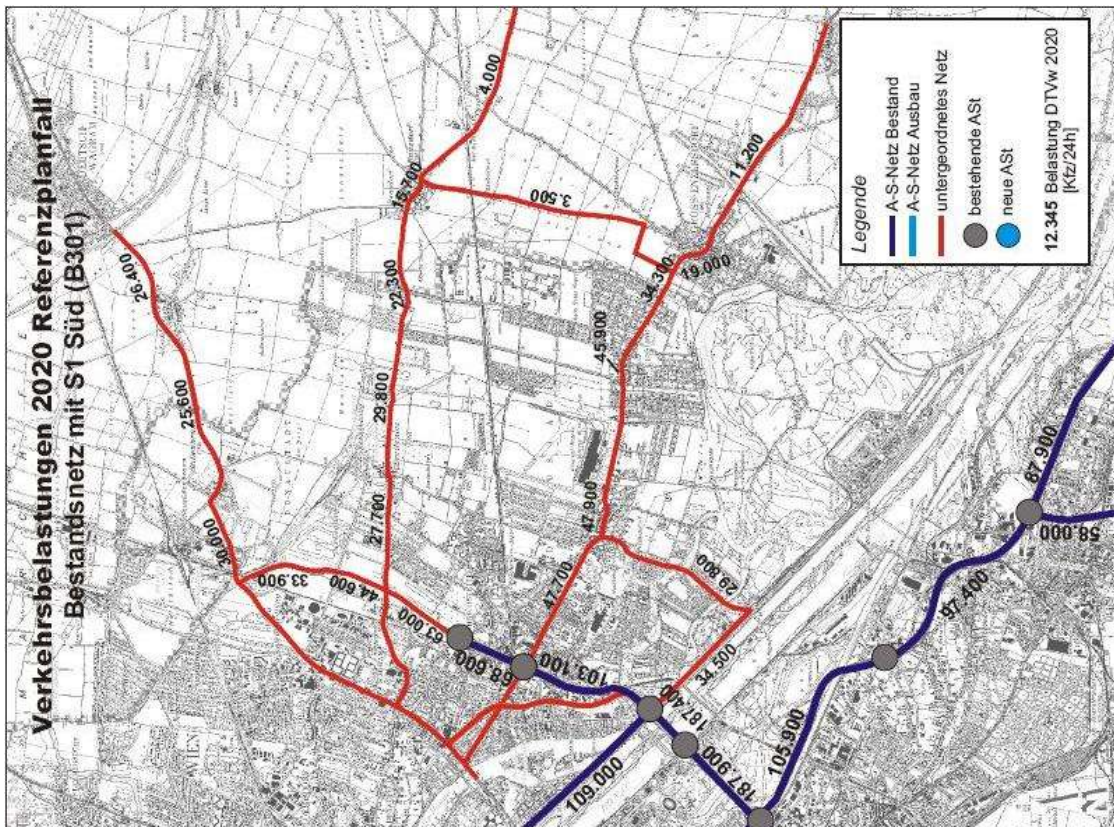
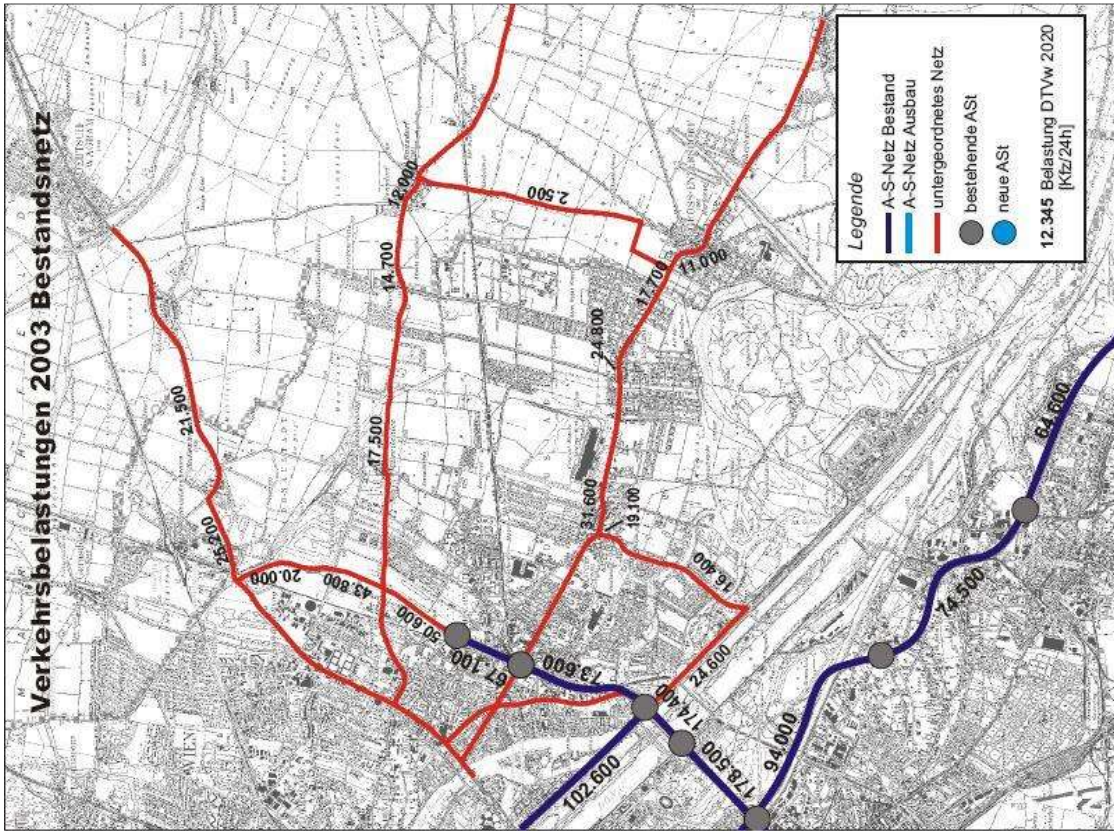


§14-Korridor



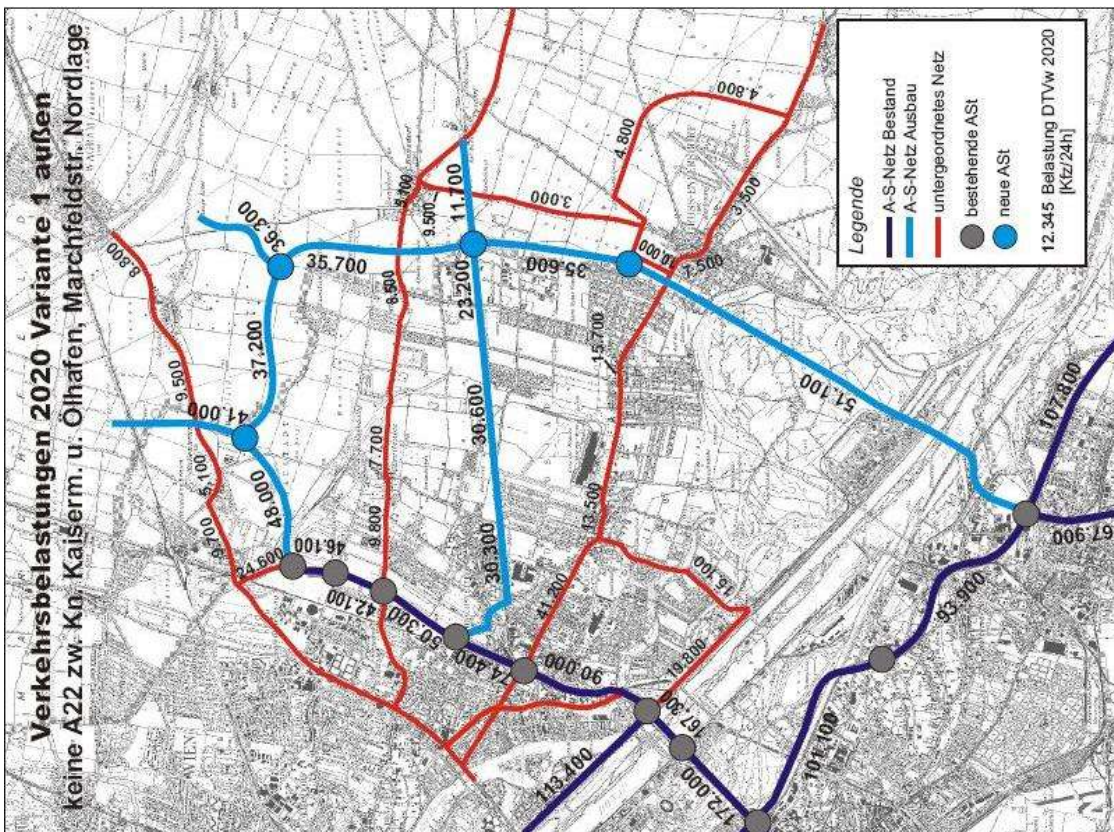
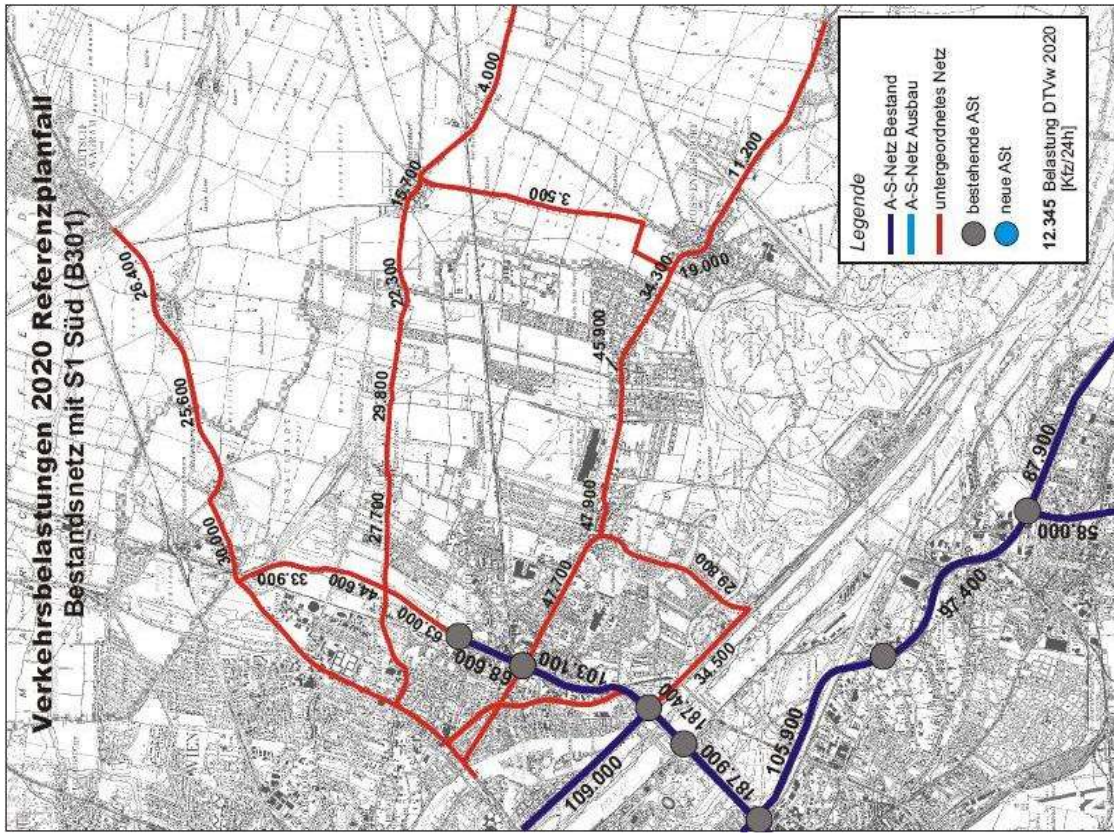


IST (2003) – Variante 0 (2020)



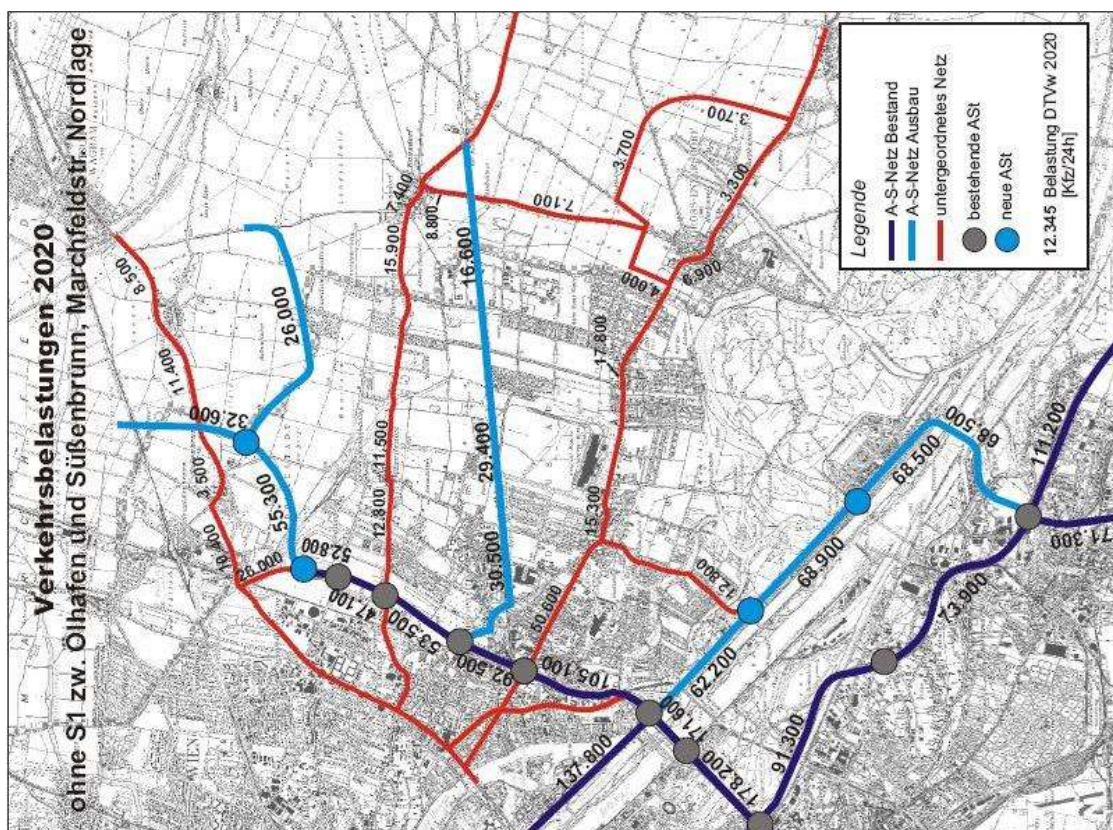
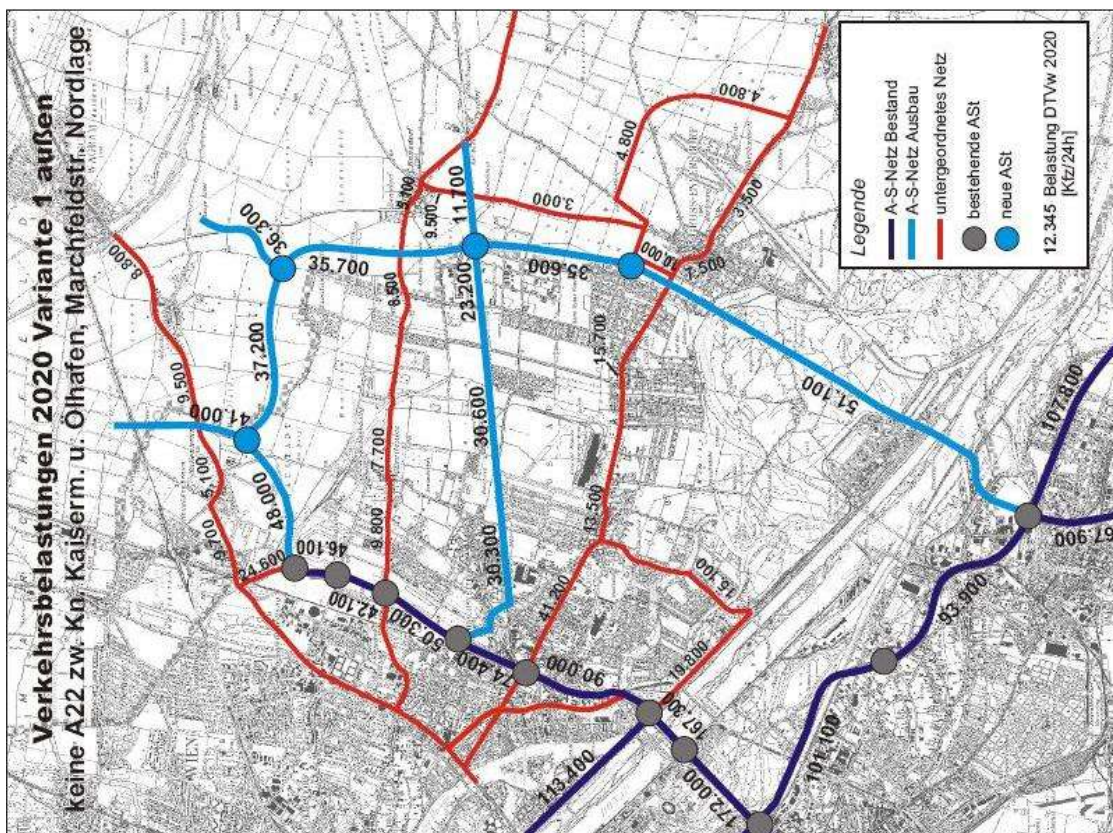


Variante 0 (2020) – Variante 1 (2020)





Variante 1 (2020) – Variante ohne Tunnel (2020)





**ein paar Betrachtungen zum Verkehr**

**Hauptargument „Entlastung der Ortskerne“**

Wie aus dem Vergleich „Variante 1 (2020) – Variante ohne Tunnel (2020)“ ersichtlich ist, wird die Verkehrsentslastung AUSSCHLIESSLICH DURCH DIE ORTSUMFAHRUNGEN erzielt.

**Verkehrsbelastung im Vorprojekt**

Die Abnahme der Verkehrsbelastung im Vorprojekt wird nur dadurch erreicht, dass die Strassen betrachtet werden, die eine Verminderung erfahren. Dass zusätzlich neue Strassen dazukommen, die auch zusätzlichen Verkehr erzeugen, wird nicht erwähnt. EINE GESAMTVERKEHRSENTLASTUNG FINDET NICHT STATT.

Die Auswertung (mit BIM – Ergänzung):

DTVw2020 (1.000 Kfz/24 h)

	Plf R/korr . Wert	Plf ohne Lobau- tunnel	Tunnel 4-röhrig		
			Marchfeldstraße Nordlage		
			Plf 1	Plf 31	Plf 3
A 23 Praterbrücke	187	178	153	160	159
S 2 südl. Breitenleer Str.	63	54	52	52	51
Breitenlee, Breitenleer Str.	25	7	6	7	7
Neueßling, Breitenleer Str.	22	12	7	6	6
Aspern Siegesplatz	25	15	11	10	8
Eßling Schloss	25	18	13	19	20
Biberhaufenweg	25	13	13	19	15
Aspern B3d	0	31	29	26	31
Essling S1	0	0	0	38	41
Flugfeld Aspern B3d	0	30	27	26	25
<i>Summe Wr. Ortsdurchf.</i>	<i>122</i>	<i>126</i>	<i>106</i>	<i>151</i>	<i>153</i>
Raasdorf Breitenleer Str.	16	7	4	5	4
Groß Enzersdorf, Kirchen-platz	19	7	8	8	8
Essling/Groß Enzersdorf S1	0	0	38	0	0
<i>Summe NÖ Ortsdurchf.</i>	<i>35</i>	<i>14</i>	<i>50</i>	<i>13</i>	<i>12</i>
<b><i>Summe W + NÖ Ortsdurchf.</i></b>	<b><i>157</i></b>	<b><i>140</i></b>	<b><i>156</i></b>	<b><i>164</i></b>	<b><i>165</i></b>

**Verkehrswirksamkeit – Öffentlicher Verkehr (ÖV)**

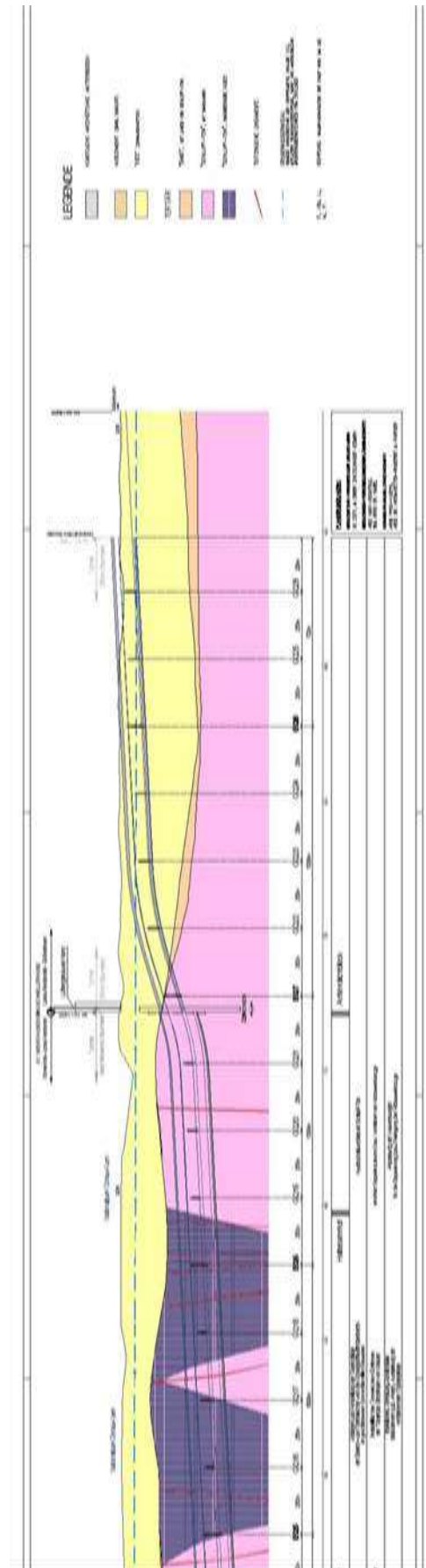
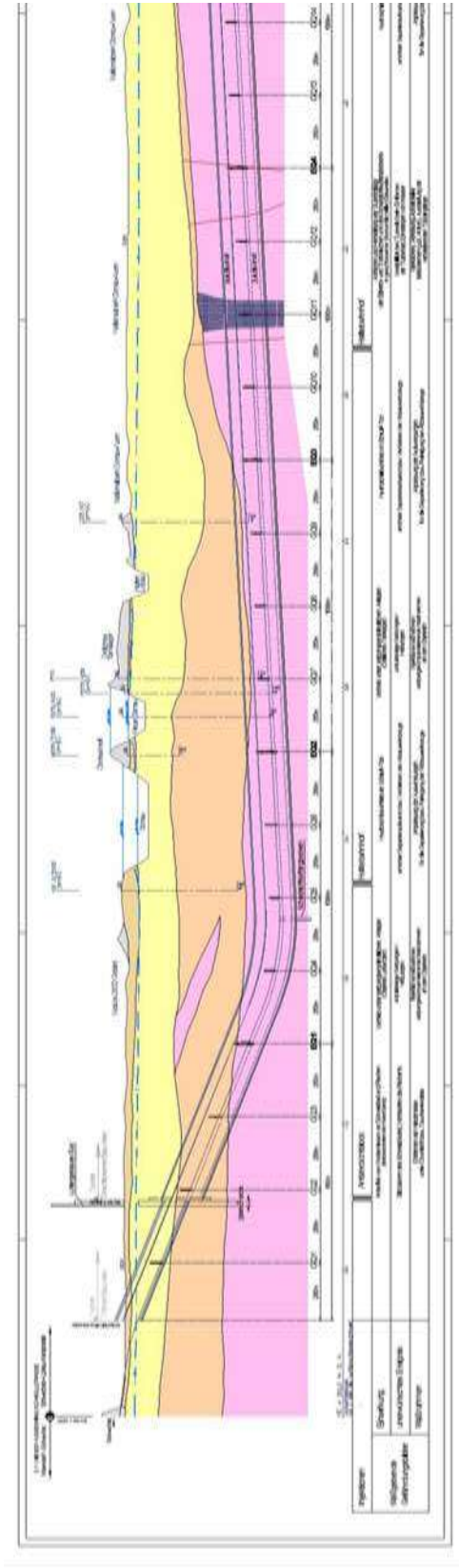
Zitat aus der Beurteilung im Vorprojekt:

Die zu beurteilenden Straßenabschnitte machen es insgesamt schwieriger, das im MasterPlanVerkehrWien formulierte Modal Split-Ziel für das Jahr 2020 zu erreichen.

Das heißt: VON DEM ZIEL, DEN ÖFFENTLICHEN VERKEHR ZU STÄRKEN, MÜSSEN WIR UNS ZUSEHENDS VERABSCHIEDEN

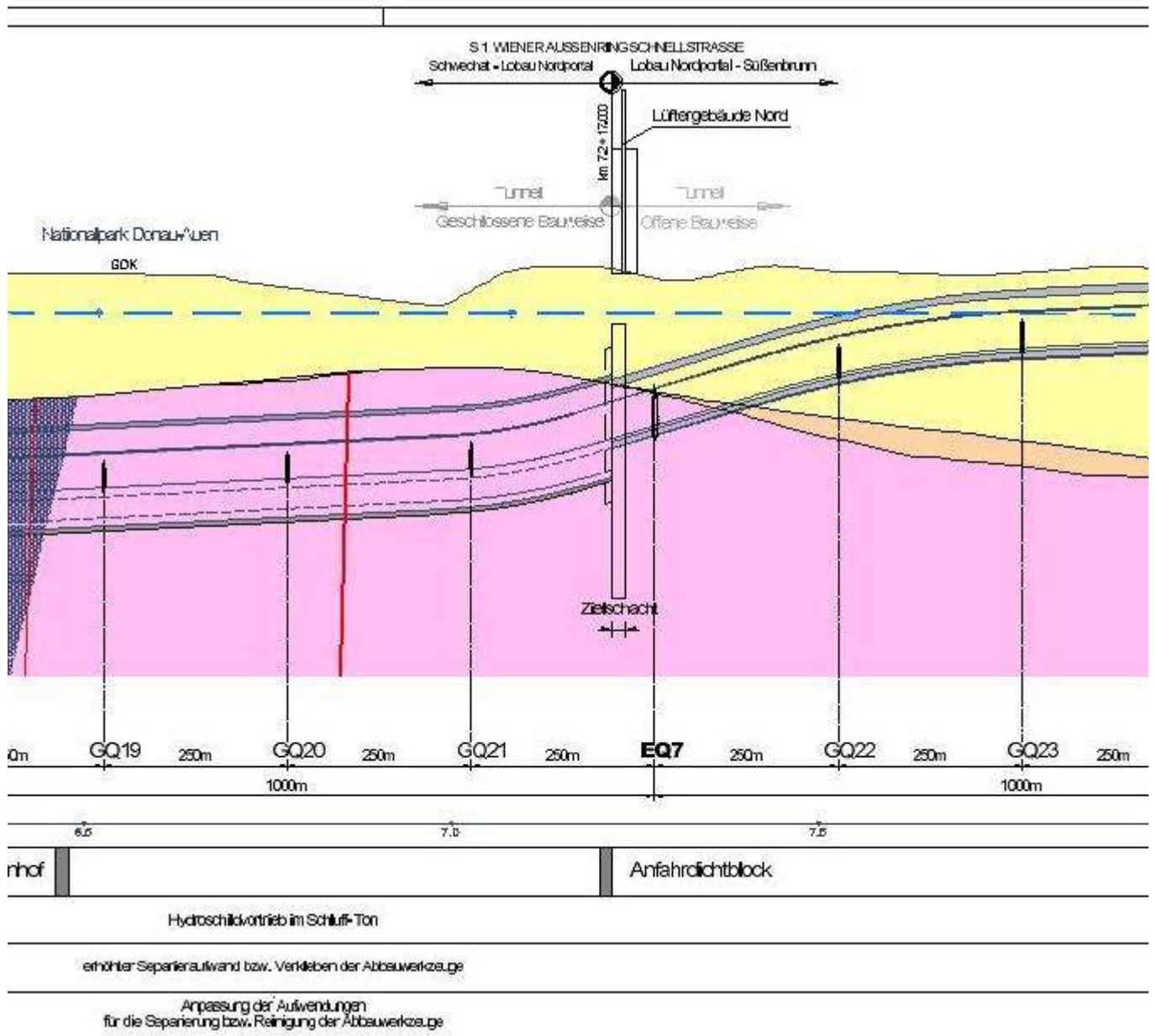


Übersicht Tunnel-Längsschnitt





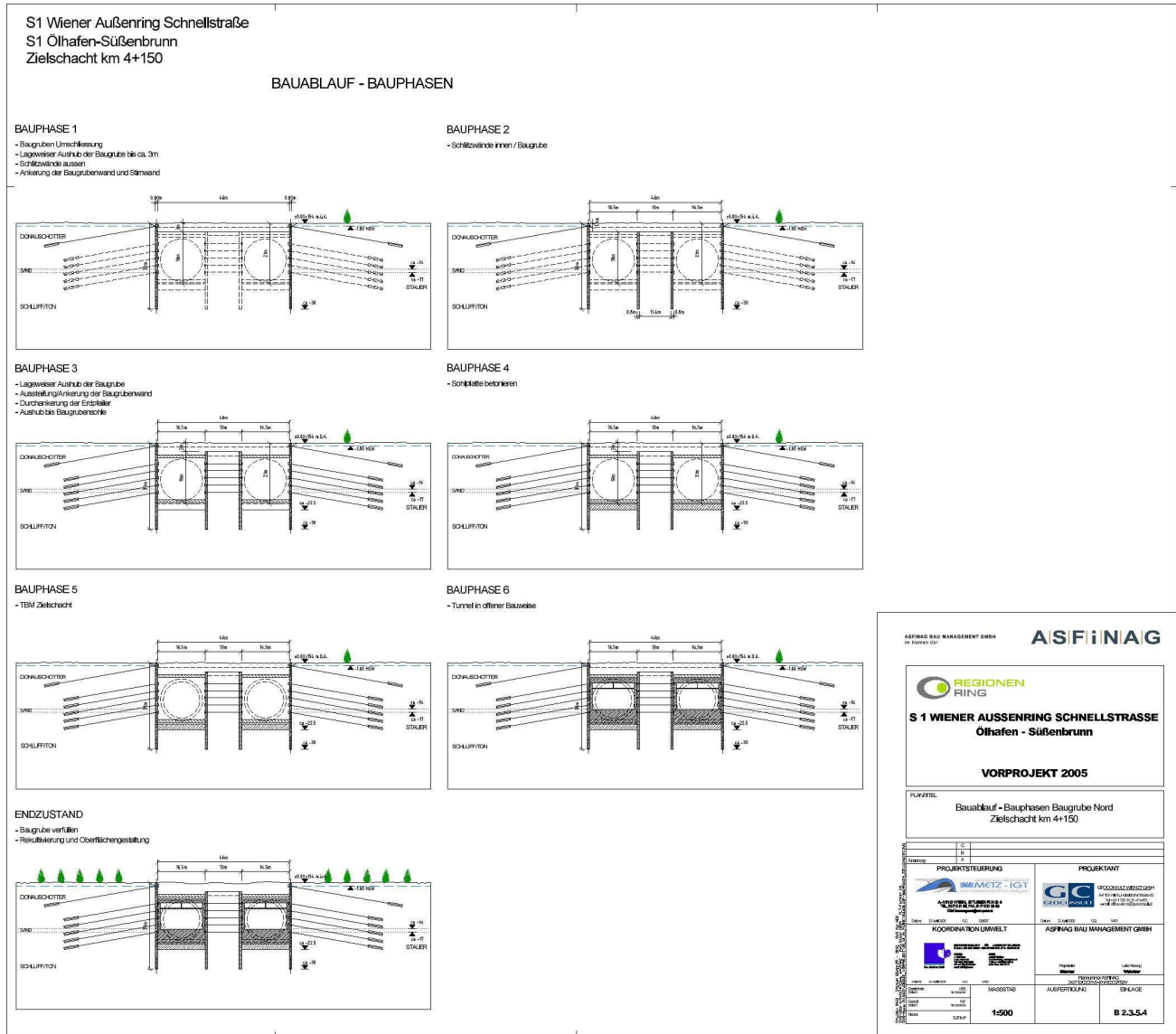
Tunnel Längsschnitt Nordportal







Querschnitte, Baugrube Nord



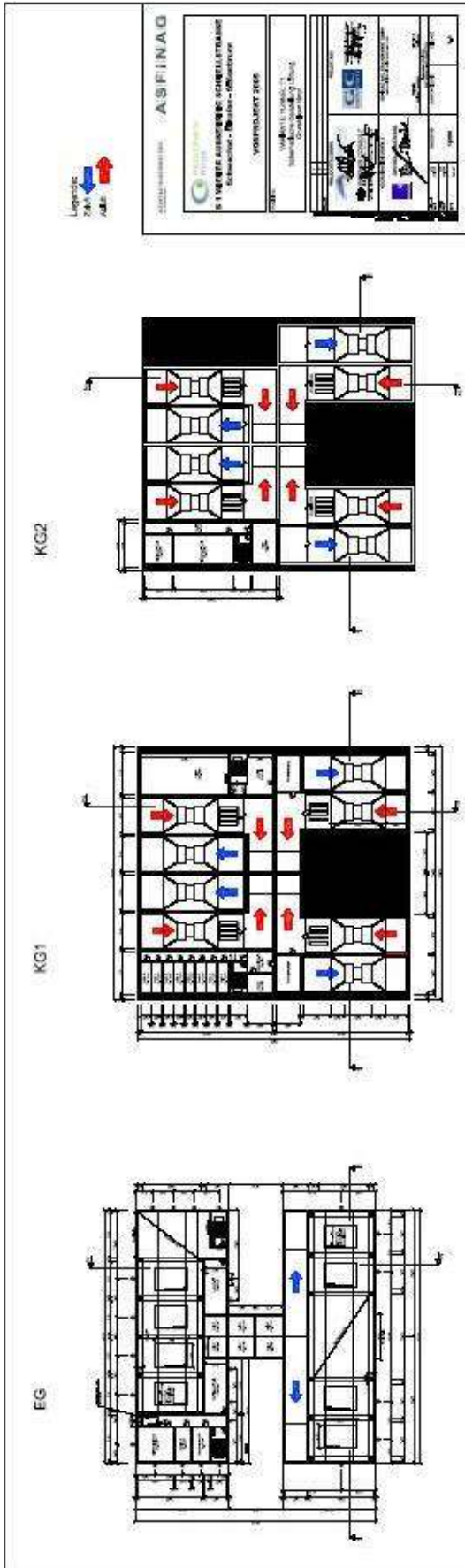
Die Baugrube am Rande der Lobau:

bis zu 50 m breit  
über 300 m lang  
bis zu 30 m tief





### Grundriss Lüftungsturm





## Tunnelschadstoffe

CO (Kohlenmonoxid) = **122.000 kg / Tag** ( 112.000 kg / Tag bei 10 % LKW Anteil )

NO<sub>x</sub> (Stickoxide als NO<sub>2</sub>) = **138.000 kg / Tag** ( 82.000 kg / Tag bei 10 % LKW Anteil )

PM<sub>0,1</sub> ( Ultrafeinstaub) = **100 kg / Tag** (Quelle Dieselmotor)  
10.000.000.000.000.000.000.000 Ultrafeinstaubpartikel /Tag

PM<sub>10</sub> (Feinstaub) = **6.000 – 25.000 kg /Tag** Reifenabrieb (10 % LKW Anteil)  
(vom Fahrzeug und Reifentyp abhängig)

PM<sub>10</sub> (Feinstaub) = **8.000 – 35.000 kg /Tag** **Reifenabrieb** (20 % LKW Anteil)  
(vom Fahrzeug und Reifentyp abhängig)

**DAS ENTSPRICHT ETWA 60.000 RAUCHERN...**

